



ПАМЯТКА

по электронной транспортной накладной (ЭТрН)

для поставщиков и покупателей компании РЕВАТОР

действует с 1 сентября 2026 года

Документ составлен компанией РЕВАТОР на основании Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее — Устав), постановлений Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 (далее — Правила перевозок), от 21.05.2022 № 931 и от 08.09.2006 № 554, приказов Минтранса России от 01.06.2026 № 262 и от 03.04.2026 № 115, разъяснений Минтранса России от 06.08.2026 и от 14.08.2026, поручения Президента Российской Федерации от 19.07.2026 № Пр-1784. Нормативная база актуальна на 31.08.2026. Памятка носит информационный характер, не является официальным разъяснением законодательства и юридическим заключением.

С 1 сентября 2026 года перевозочные документы при автомобильных перевозках грузов оформляются только в электронном виде. Это меняет порядок отгрузки и приёмки товара для всех наших контрагентов. Памятка отвечает на главный практический вопрос: в каких случаях электронная транспортная накладная (ЭТрН) нужна, кто её оформляет и что должна сделать ваша компания, чтобы отгрузки и приёмки не остановились.

Что меняется с 1 сентября 2026 года

Транспортная накладная и иные перевозочные документы при автомобильных перевозках грузов оформляются **только в электронном виде** через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) — Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ (изменения в Устав).

Бумажная транспортная накладная с этой даты **не заменяет** электронную: её наличие приравнивается к отсутствию перевозочного документа. Исключение — закрытый перечень из восьми случаев (приложение к приказу Минтранса России от 01.06.2026 № 262, действует с 01.09.2026 до 01.09.2032), когда транспортная накладная, заказ и заявка могут оформляться на бумаге:

1. перевозки грузов военного назначения, где Минобороны России — грузоотправитель или грузополучатель;
2. грузоотправитель или грузополучатель — иностранное юридическое лицо, не включённое в реестр аккредитованных филиалов и представительств;
3. каботажные перевозки иностранными перевозчиками из государств ЕАЭС;
4. перевозка физическому лицу для личных, семейных, домашних и иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд;
5. сбой программно-аппаратных комплексов, зафиксированный ГосСОПКА;
6. отсутствие доступа к сети «Интернет»;
7. грузоотправитель и грузополучатель — одно лицо;
8. перевозка драгоценных металлов и драгоценных камней.

Для экспедиторских документов установлен отдельный перечень исключений — приказ Минтранса России от 03.04.2026 № 115.

Переходный период по штрафам — только на дороге и только до 01.03.2027. По поручению Президента Российской Федерации от 19.07.2026 № Пр-1784 МВД России и Ространснадзору предписано до 1 марта 2027 года при выявлении у водителя бумажного перевозочного документа вместо обязательного электронного ограничиваться устным замечанием, а не штрафом по ст. 11.14.3 КоАП РФ; применение поручения Минтранс России подтвердил в письме от 14.08.2026.

Границы смягчения важно понимать точно: оно касается **только дорожного контроля**. Обязанность оформлять перевозочные документы электронно с 01.09.2026 не переносится, а налоговые последствия наступают без отсрочки: бумажная транспортная накладная, оформленная вне восьми исключений приказа № 262, не является надлежаще оформленным первичным документом (ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ) для подтверждения расходов по налогу на прибыль (ст. 252 НК РФ) и вычета НДС (ст. 172 НК РФ). Риск при этом несёт не только перевозчик, но и заказчик перевозки.

Смешанный документооборот по одной перевозке не допускается. Позиция Минтранса России (совещание с бизнесом 06.08.2026): документооборот, начатый на бумаге, завершается на бумаге; начатый в электронном виде — завершается электронно; переходного периода на этот счёт не предусмотрено. Для рейсов, которые стартуют в конце августа, а завершаются в сентябре, формат документов нужно определить заранее — переоформить бумажную накладную в электронную посреди рейса нельзя.

Что нужно каждому участнику перевозки

- договор с оператором информационной системы ЭПД (аккредитованным оператором ЭДО);
- усиленная квалифицированная электронная подпись (УКЭП) организации;
- машиночитаемые доверенности (МЧД) на сотрудников, подписывающих документы. Физические лица и водители могут подписывать через приложение «Госключ».

Порядок обмена электронными перевозочными документами установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 № 931; форма и правила заполнения транспортной накладной — Правилами перевозок.

1. Для Поставщиков (Грузоотправителей)

Ключевой принцип: **ЭТрН оформляется только там, где есть договор перевозки груза** (ст. 785 ГК РФ, ч. 1 ст. 8 Устава). Минтранс России разъяснил (публикация от 14.08.2026 по итогам отраслевого совещания с участием ФНС России): при перевозке собственного груза собственным транспортом транспортная накладная не требуется, поскольку договор перевозки не может быть заключён между одним и тем же лицом. Кто и что оформляет — зависит от того, чьим транспортом выполняется доставка.

1.1. Собственный транспорт, водитель в штате, доставка не выделена отдельной строкой

ЭТрН не оформляется.

Доставка собственным транспортом (в собственности или лизинге) со штатным водителем (трудовой договор по ТК РФ), стоимость которой включена в цену товара и не выделена в счёте или УПД отдельной позицией, — это способ исполнения обязанности продавца передать товар (п. 1 ст. 458, п. 1 ст. 510 ГК РФ), а не услуга перевозки.

Отдельный письменный договор перевозки заключать при этом не требуется — всё определяется тем, как доставка отражена в документах. Если стоимость доставки **не выделена** отдельно от стоимости товара ни в договоре, ни в счетах, актах или накладных (УПД), отношения сторон целиком охватываются договором поставки (гл. 30 ГК РФ): элементов договора перевозки в нём нет, смешанным (п. 3 ст. 421 ГК РФ) он не признаётся, а значит, нет и основания для транспортной накладной — ч. 1 ст. 8 Устава связывает её оформление именно с договором перевозки.

Документы в рейсе: путевой лист (ст. 6 Устава; форма — бумажная или электронная по выбору компании, обязательность электронной формы с 01.09.2026 не установлена; электронный путевой лист подлежит направлению в ГИС ЭПД) и товаросопроводительные документы на груз (УПД или ТОРГ-12).

По той же логике ЭТрН **не оформляется при перемещении груза между филиалами и обособленными подразделениями одной организации** собственным транспортом: договор перевозки в этом случае не заключается (разъяснение Минтранса России от 14.08.2026).

1.2. Собственный транспорт, доставка выделена отдельной строкой с ненулевой суммой

ЭТрН также не оформляется — при условии, что в пути товар остаётся собственностью продавца.

По разъяснению Минтранса России от 14.08.2026 транспортная накладная не требуется при перевозке собственного груза собственным транспортом: договор перевозки не может быть заключён между одним и тем же лицом. По общему правилу до вручения покупателю товар — собственность продавца (п. 1 ст. 458 ГК РФ),

поэтому доставка собственным транспортом остаётся перевозкой собственного груза, и выделение стоимости доставки в счёте или УПД отдельной строкой обязанность оформлять ЭТрН не создаёт. Документы — как в п. 1.1: путевой лист и УПД со строкой доставки.

Обратите внимание. Ранее Минфин России (письмо от 22.12.2011 № 03-03-10/123) исходил из необходимости транспортной накладной при выделенной стоимости перевозки (смешанный договор — п. 3 ст. 421 ГК РФ). С учётом более поздней позиции Минтранса России — ведомства, администрирующего ГИС ЭПД, — рекомендуем руководствоваться его разъяснением; при существенных объёмах платной доставки целесообразно получить адресное разъяснение в свой адрес.

Проверьте договор: схема работает, если право собственности переходит к покупателю в момент вручения товара (общее правило п. 1 ст. 458 ГК РФ). Если договором предусмотрен переход права собственности в момент отгрузки со склада продавца или в момент оплаты, в пути товар уже принадлежит покупателю, и квалификация перевозки меняется.

1.3. Наёмный транспорт с наёмным водителем (перевозчик — сторонняя компания или ИП)

ЭТрН обязательна. Титул 1 (отгрузка) формирует грузоотправитель — сторона, заключившая договор перевозки с перевозчиком. Договором перевозки составление ЭТрН можно возложить на перевозчика (п. 7 Правил перевозок).

- перевозку заказал **Поставщик** → Поставщик выступает грузоотправителем и оформляет Титул 1;
- перевозку заказал **Покупатель** (вывозит товар наёмной машиной) → грузоотправителем и грузополучателем в ЭТрН выступает Покупатель, а Поставщик указывается в разделе приёма груза как лицо, осуществившее погрузку (адрес погрузки — склад Поставщика). Подписать блок погрузки должен представитель Поставщика: водитель перевозчика не вправе сделать это за него.

1.4. Транспортные компании — экспедиторы (Деловые линии, ПЭК, ТК Энергия и аналогичные)

ЭТрН оформляет экспедитор от своего имени. Поставщик ЭТрН не составляет.

Транспортные компании сборных грузов работают по договору транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ, Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»). Экспедитор принимает груз во владение, сам выступает грузоотправителем в ЭТрН и заключает договоры перевозки от своего имени.

Со стороны клиента (Поставщика) оформляются **экспедиторские документы**: поручение экспедитору и экспедиторская расписка (постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 № 554) — с 01.09.2026 в электронном виде через ГИС ЭПД. С этой же даты в ЭТрН может указываться только экспедитор, включённый в реестр экспедиторов (платформа «ГосЛог»), — проверяйте наличие вашей транспортной компании в реестре.

1.5. Курьерские службы (СДЭК, КСЭ, Яндекс Доставка, Достависта и аналогичные)

Зависит от режима оформления отправления. «Курьерская доставка» — коммерческое название услуги, отдельной правовой категории в законе нет. Из-под действия ЭТрН исключены именно **почтовые отправления** (Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»), а оформить отправление как почтовое может только служба, имеющая **лицензию на услуги почтовой связи**.

- **Отправление оформлено как почтовое** (у службы есть лицензия на услуги почтовой связи, отправление идёт по её накладной как почтовое; например, СДЭК, КСЭ) — **ЭТрН не применяется**. Ни отправитель, ни служба перевозочные документы в ГИС ЭПД не оформляют.
- **Отправление оформлено как груз** (транспортно-экспедиционная схема, грузовые тарифы) — действует логика п. 1.4: ЭТрН оформляет служба как экспедитор, клиент подписывает электронные экспедиторские документы.

- **У службы нет почтовой лицензии** (например, агрегаторы с агентской моделью, привлекающие сторонних курьеров) — «почтовое» исключение не применяется; квалификация доставки зависит от договора (перевозка или экспедиция). Запросите у службы письменное подтверждение, кто и какие перевозочные документы оформляет с 01.09.2026.

Режим зависит не от названия услуги, а от тарифа, габаритов и правового статуса службы — уточняйте у конкретного оператора, по каким тарифам отправление идёт как почтовое, а по каким — как груз.

2. Для Покупателей (Грузополучателей)

2.1. Обязанность подписания ЭТрН — Титул 3 (приёмка груза)

Если товар доставлен в рамках договора перевозки или экспедиции, грузополучатель **обязан подписать Титул 3 ЭТрН** — подтверждение приёмки груза с указанием фактических даты и времени получения, состояния груза и замечаний (порядок — постановление Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 № 931).

Подписание — усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного сотрудника с МЧД либо через приложение «Госключ». Бумажный экземпляр подписать нельзя — с 01.09.2026 его не существует.

Что нужно сделать Покупателю до 01.09.2026: подключиться к оператору ЭДО с поддержкой ГИС ЭПД, оформить УКЭП и МЧД на сотрудников, принимающих грузы. Без этого приёмка груза, доставленного перевозчиком или транспортной компанией, не будет оформлена надлежащим образом.

2.2. Когда ЭТрН или электронная экспедиторская расписка возникает

Перевозочные документы в электронном виде регистрируются в ГИС ЭПД **во всех случаях привлечения к доставке третьей стороны** — перевозчика, экспедитора, транспортной компании. ЭТрН и экспедиторские документы **не оформляются** только в случаях:

1. продавец доставляет товар **собственным транспортом со штатным водителем** — независимо от того, выделена ли стоимость доставки в счёте или УПД отдельной строкой (п. 1 ст. 458 ГК РФ; разъяснение Минтранса России от 14.08.2026); то же правило действует при перемещении груза между филиалами одной организации;
2. покупатель **сам вывозит** товар собственным транспортом со штатным водителем (самовывоз — также нет договора перевозки);
3. отправление оформлено как **почтовое** — службой, имеющей лицензию на услуги почтовой связи (Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ).

Во всех остальных случаях Покупателю следует ожидать электронный документ на подпись при приёмке.

2.3. Покупатель как грузоотправитель: самостоятельный заказ перевозки

Если Покупатель **сам заказывает** перевозчика или экспедитора для вывоза товара со склада Поставщика, грузоотправителем выступает именно Покупатель — как сторона, заключившая договор перевозки (ст. 785 ГК РФ) или транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ).

При заказе **перевозчика** Покупатель в ЭТрН указывает **себя и грузоотправителем, и грузополучателем** и формирует Титул 1 (по договору перевозки оформление можно возложить на перевозчика — п. 7 Правил перевозок). Поставщик в этом случае указывается в разделе приёма груза как **лицо, осуществившее погрузку**, а адресом погрузки — его склад. Подписать блок погрузки должен представитель Поставщика: водитель перевозчика не вправе сделать это за него, поэтому готовность Поставщика к электронному подписанию нужно согласовать заранее.

При заказе **экспедитора** (транспортной компании сборных грузов) действует схема п. 1.4: грузоотправителем в ЭТрН выступает сам экспедитор, а Покупатель как его клиент подписывает электронные поручение экспедитору и экспедиторскую расписку, при получении — Титул 3.

Случай, когда грузоотправитель и грузополучатель являются одним лицом, включён в перечень, при котором транспортная накладная, заказ и заявка могут оформляться на бумажном носителе (п. 7 приложения к приказу Минтранса России от 01.06.2026 № 262). То есть при самостоятельном вывозе товара наёмным перевозчиком Покупатель вправе оформить накладную и в бумажной форме.

3. Типы перевозчиков и распределение обязанностей

3.1. Транспортные компании — экспедиторы

Примеры: Деловые линии, ПЭК, ТК Энергия.

Работают по договору транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ, Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ). ЭТрН формирует сама транспортная компания от своего имени. Отправитель подписывает электронные поручение экспедитору и экспедиторскую расписку; получатель подписывает приёмку. Транспортная компания должна состоять в реестре экспедиторов «ГосЛог».

3.2. Курьерские службы

Примеры: СДЭК, КСЭ, Яндекс Доставка, Достависта.

Два режима: почтовые отправления по лицензии почтовой связи (вне сферы ЭТрН, Федеральный закон № 176-ФЗ — так работают «курьерские» тарифы СДЭК и КСЭ) и грузовые тарифы по экспедиционной схеме (документы оформляет служба, как в п. 3.1). Особенности: у Яндекс Доставки грузовые тарифы работают по договору перевозки — заказчик выступает грузоотправителем в ЭТрН; у агрегаторов с агентской моделью (Достависта) почтовой лицензии нет, и «почтовое» исключение к ним не применяется. Перед началом работы запросите у службы её регламент работы с ЭПД.

3.3. Прочие перевозчики (ИП и компании с собственным автомобилем и водителем)

Классический договор перевозки груза (ст. 785 ГК РФ, Устав). **ЭТрН обязательна всегда.** Титул 1 формирует заказчик перевозки (грузоотправитель); по договору оформление можно возложить на перевозчика. Перевозчик подписывает Титулы 2 и 4 (приём и сдача груза), получатель — Титул 3. Убедитесь, что перевозчик подключён к оператору ГИС ЭПД, а водитель может подписывать документы (УКЭП или «Госключ»).

3.4. Частые ситуации: несколько партий груза и замена транспортного средства

По разъяснению Минтранса России от 14.08.2026:

- **Несколько партий груза — одна ЭТрН.** Оформить одну накладную на несколько партий допускается при одновременном соблюдении условий: все партии следуют в одном транспортном средстве, от одного грузоотправителя, в адрес одного грузополучателя, из одного места погрузки в одно место выгрузки. Если груз развозится по разным точкам выгрузки, на каждую оформляется отдельная ЭТрН — «снятие» части груза с накладной законодательством не предусмотрено.
- **Замена транспортного средства в рейсе.** Сама по себе замена машины новой ЭТрН не требует — отдельная накладная оформляется только в случае **смены перевозчика**.

4. Что нужно сделать до 1 сентября 2026 года

Все участники перевозки — грузоотправитель, перевозчик, экспедитор и грузополучатель — должны обеспечить возможность обмена электронными перевозочными документами:

1. заключить договор с аккредитованным оператором информационной системы ЭПД (перечень аккредитованных операторов публикует Минтранс России) — через него документы передаются в ГИС ЭПД;

2. оформить УКЭП организации и МЧД на сотрудников, участвующих в отгрузке и приёме; водителям — обеспечить возможность подписания через УКЭП или приложение «Госключ»;
3. настроить обмен документами с контрагентами по ЭДО, включая роуминг, если стороны подключены к разным операторам;
4. сообщить контрагентам (поставщикам, покупателям, перевозчикам, экспедиторам) своего оператора ИС ЭПД и подтвердить готовность вести оборот электронных перевозочных документов; запросить те же сведения у них;
5. проверить привлекаемых перевозчиков и экспедиторов: подключение к оператору ГИС ЭПД, для экспедиторов — включение в реестр экспедиторов «ГосЛог»;
6. провести тестовый обмен документами с ключевыми контрагентами до 01.09.2026.

Нормативная база

- Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ — обязательность электронных перевозочных документов с 01.09.2026;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», ст. 6, 8;
- Гражданский кодекс Российской Федерации: п. 3 ст. 421 (смешанный договор), п. 1 ст. 458, п. 1 ст. 510, ст. 785, глава 41 (ст. 801–806);
- Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;
- Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учёте», ст. 9;
- постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 — правила перевозок грузов, форма транспортной накладной;
- постановление Правительства Российской Федерации от 21.05.2022 № 931 — правила обмена электронными перевозочными документами;
- постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 № 554 — правила транспортно-экспедиционной деятельности;
- приказ Минтранса России от 01.06.2026 № 262 — случаи оформления транспортной накладной, заказа и заявки на бумажном носителе (действует с 01.09.2026 до 01.09.2032);
- приказ Минтранса России от 03.04.2026 № 115 — случаи оформления экспедиторских документов на бумажном носителе;
- поручение Президента Российской Федерации от 19.07.2026 № Пр-1784 — до 01.03.2027 при предъявлении бумажного перевозочного документа вместо электронного инспектор ограничивается устным замечанием (применение подтверждено письмом Минтранса России от 14.08.2026);
- приказы ФНС России от 24.07.2026 № ЕД-1-26/502@ и от 16.07.2026 № ЕД-1-26/494@ (зарегистрированы в Минюсте России 19.08.2026) — сняты ограничения срока действия форматов ЭТрН, заказ-наряда, сопроводительной ведомости, заказа и заявки: после 01.09.2026 форматы не меняются;
- разъяснение Минтранса России — публикация от 14.08.2026 по итогам отраслевого совещания с участием ФНС России (mintrans.gov.ru, новость № 12891): о неприменении транспортной накладной при перевозке собственного груза собственным транспортом и между филиалами одной организации, о путевом листе, о нескольких партиях груза в одной ЭТрН и о замене транспортного средства;
- позиция Минтранса России по итогам совещания с бизнесом 06.08.2026 (mintrans.gov.ru): недопустимость смешанного (бумажно-электронного) документооборота в рамках одной перевозки;
- письмо Минфина России от 22.12.2011 № 03-03-10/123 — о транспортной накладной при доставке товара продавцом с выделенной стоимостью перевозки (см. оговорку в п. 1.2).

Партнёры компании РЕВАТОР могут обратиться по всем вопросам к нам за помощью, направив письмо на почту info@revator.ru.