



# ПАМЯТКА

**электронная транспортная накладная (ЭТрН)  
при перевозках грузов с 01.09.2026**

для поставщиков, покупателей и перевозчиков

Документ составлен на основании Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее — Устав), Гражданского кодекса РФ (далее — ГК РФ), постановлений Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 (далее — Правила перевозок) и от 21.05.2022 № 931 (далее — Правила обмена ЭПД), приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262 (в редакции приказа от 02.09.2026 № 391) и разъяснений Минтранса России (публикация от 14.08.2026). Актуальность редакции нормативной базы — сентябрь 2026 г. Документ носит информационный характер и не является официальным разъяснением законодательства.

С 01.09.2026 транспортная накладная и иные перевозочные документы при автомобильных перевозках грузов оформляются только в электронном виде — через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Это установлено Федеральным законом № 140-ФЗ, внесшим изменения в Устав. Бумажная транспортная накладная с этой даты не заменяет электронную: её наличие приравнивается к отсутствию перевозочного документа — кроме закрытого перечня случаев, когда допускается бумажная форма (приказ Минтранса России от 01.06.2026 № 262, см. ниже). Эта памятка поможет Поставщикам и Покупателям определить, в каких случаях оформляется электронная транспортная накладная (ЭТрН), кто её формирует и что требуется от каждой из сторон.

## Что необходимо каждому участнику перевозки

Для работы с ЭТрН до 01.09.2026 необходимо иметь:

- договор с оператором информационной системы электронных перевозочных документов — аккредитованным оператором электронного документооборота (ЭДО);
- усиленную квалифицированную электронную подпись (УКЭП) организации;
- машиночитаемые доверенности (МЧД) на сотрудников, подписывающих документы. Физические лица и водители могут подписывать документы через приложение «Госключ».

Порядок обмена электронными перевозочными документами установлен Правилами обмена ЭПД; форма и правила заполнения транспортной накладной — Правилами перевозок.

**Когда допускается бумажная накладная** (закрытый перечень — приложение к приказу Минтранса России от 01.06.2026 № 262 в редакции приказа от 02.09.2026 № 391; пункты 9–12 и новая редакция пункта 1 действуют с 19.09.2026): 1) перевозки грузов военного назначения, где грузоотправителем или грузополучателем выступают Минобороны, МВД, Росгвардия, ФСБ, МЧС, СВР или ФСО России; 2) грузоотправитель или грузополучатель — иностранное юрлицо, не включённое в реестр аккредитованных филиалов и представительств; 3) каботажные перевозки иностранными перевозчиками из государств ЕАЭС; 4) перевозка физическому лицу для личных, семейных, домашних и иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд; 5) сбой программно-аппаратных комплексов, зафиксированный ГосСОПКА; 6) отсутствие доступа к сети «Интернет»; 7) грузоотправитель и грузополучатель — одно лицо; 8) перевозка драгоценных металлов и драгоценных камней; 9) перевозка по территории, где введены режимы повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, чрезвычайное или военное положение либо правовой режим контртеррористической операции; 10) перевозка специальных грузов; 11) перевозка периодических печатных изданий; 12) перевозка продукции военного и двойного назначения в рамках внешнеторговой деятельности. Практическое замечание: пункт 9 применим при отгрузках в регионы с введённым режимом повышенной готовности или ЧС — в такие субъекты РФ накладную допустимо оформить на бумаге. Для экспедиторских документов установлен отдельный перечень (приказ Минтранса России от 03.04.2026 № 115); Минтранс анонсировал аналогичные дополнения к приказам № 115, 407 и 102.

## Раздел 1. Для Поставщиков (Грузоотправителей)

**Ключевой принцип:** ЭТрН оформляется только там, где есть договор перевозки груза (ст. 785 ГК РФ, ч. 1 ст. 8 Устава). Минтранс России разъяснил (публикация от 14.08.2026): при перевозке собственного груза собственным транспортом транспортная накладная не требуется, поскольку договор перевозки не может быть заключён между одним и тем же лицом. Кто и какие документы оформляет — зависит от того, чьим транспортом выполняется доставка.

### 1.1. Собственный транспорт, водитель в штате, доставка не выделена отдельной строкой

**ЭТрН не оформляется.** Доставка собственным транспортом (в собственности или лизинге) со штатным водителем (трудовой договор по ТК РФ), стоимость которой включена в цену товара, — это способ исполнения обязанности продавца передать товар (п. 1 ст. 458, п. 1 ст. 510 ГК РФ), а не услуга перевозки.

Отдельный письменный договор перевозки заключать не требуется, чтобы обязанность по ЭТрН возникла или не возникла, — всё определяется тем, как доставка отражена в документах. Если стоимость доставки не выделена отдельно от стоимости товара ни в договоре, ни в счетах, актах или накладных (УПД — универсальный передаточный документ), отношения сторон целиком охватываются договором поставки (гл. 30 ГК РФ): элементов договора перевозки в нём нет, смешанным (п. 3 ст. 421 ГК РФ) он не признаётся, а значит нет и основания для транспортной накладной (ч. 1 ст. 8 Устава связывает её оформление именно с договором перевозки).

Документы в рейсе: путевой лист (ст. 6 Устава; форма — бумажная или электронная по выбору компании, обязательность электронной формы с 01.09.2026 не установлена; электронный путевой лист подлежит направлению в ГИС ЭПД) и товаросопроводительные документы на груз (УПД/ТОРГ-12).

### 1.2. Собственный транспорт, доставка выделена отдельной строкой с ненулевой суммой

**ЭТрН также не оформляется** — при условии, что в пути товар остаётся собственностью продавца.

По разъяснению Минтранса России (публикация от 14.08.2026 по итогам совещания с ФНС России) транспортная накладная не требуется при перевозке собственного груза собственным транспортом: договор перевозки не может быть заключён между одним и тем же лицом. По общему правилу до вручения покупателю товар — собственность продавца (п. 1 ст. 458 ГК РФ), поэтому доставка собственным транспортом остаётся перевозкой собственного груза, и выделение стоимости доставки в счёте/УПД отдельной строкой обязанность оформлять ЭТрН не создаёт. Документы — как в п. 1.1: путевой лист и УПД (со строкой доставки).

Обратите внимание: ранее Минфин России (письмо от 22.12.2011 № 03-03-10/123) исходил из необходимости транспортной накладной при выделенной стоимости перевозки (смешанный договор — п. 3 ст. 421 ГК РФ). С учётом более поздней позиции Минтранса — ведомства, администрирующего ГИС ЭПД, — рекомендуем руководствоваться его разъяснением; при существенных объёмах платной доставки целесообразно получить адресное разъяснение в свой адрес.

**Проверьте договор:** схема работает, если право собственности переходит к покупателю в момент вручения товара (общее правило п. 1 ст. 458 ГК РФ). Если договором предусмотрен переход права собственности в момент отгрузки со склада продавца или оплаты, в пути товар уже принадлежит покупателю, и квалификация перевозки меняется.

### 1.3. Наёмный транспорт с наёмным водителем (перевозчик — сторонняя компания или ИП)

**ЭТрН обязательна. Титул 1 (отгрузка) формирует грузоотправитель** — сторона, заключившая договор перевозки с перевозчиком. Договором перевозки составление ЭТрН можно возложить на перевозчика (п. 7 Правил перевозок). Распределение ролей:

- перевозку заказал **Поставщик** — Поставщик выступает грузоотправителем и оформляет Титул 1;
- перевозку заказал **Покупатель** (вывозит товар наёмной машиной) — грузоотправителем и грузополучателем в ЭТрН выступает Покупатель, а Поставщик указывается в разделе приёма груза как лицо, осуществившее погрузку (адрес погрузки — склад Поставщика). Подписать блок погрузки должен представитель Поставщика: водитель перевозчика не вправе сделать это за него.

### 1.4. Транспортные компании — экспедиторы (Деловые линии, ПЭК, ТК Энергия и аналогичные)

**ЭТрН оформляет экспедитор от своего имени. Поставщик ЭТрН не составляет.**

Транспортные компании (ТК) сборных грузов работают по договору транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ, Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»). Экспедитор

принимает груз во владение, сам выступает грузоотправителем в ЭТрН и заключает договоры перевозки от своего имени.

Со стороны клиента (Поставщика) оформляются экспедиторские документы: поручение экспедитору и экспедиторская расписка (Правила транспортно-экспедиционной деятельности, утв. постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554) — с 01.09.2026 в электронном виде через ГИС ЭПД. С 01.09.2026 в ЭТрН может указываться только экспедитор, включённый в реестр экспедиторов (платформа «ГосЛог»), — проверяйте наличие вашей ТК в реестре.

### 1.5. Курьерские службы (СДЭК, КСЭ, Яндекс Доставка, Достависта и аналогичные)

Зависит от режима оформления отправления. «Курьерская доставка» — коммерческое название услуги, отдельной правовой категории в законе нет. Из-под действия ЭТрН исключены именно почтовые отправления (Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи») — а оформить отправление как почтовое может только служба, имеющая лицензию на услуги почтовой связи.

- **Отправление оформлено как почтовое** (у службы есть лицензия на услуги почтовой связи, отправление идёт по её накладной как почтовое; например, СДЭК, КСЭ) — ЭТрН не применяется. Ни отправитель, ни служба перевозочные документы в ГИС ЭПД не оформляют.
- **Отправление оформлено как груз** (транспортно-экспедиционная схема, грузовые тарифы) — действует логика п. 1.4: ЭТрН оформляет служба как экспедитор, клиент подписывает электронные экспедиторские документы.
- **У службы нет почтовой лицензии** (например, агрегаторы с агентской моделью, привлекающие сторонних курьеров) — «почтовое» исключение не применяется; квалификация доставки зависит от договора (перевозка или экспедиция). Запросите у службы письменное подтверждение, кто и какие перевозочные документы оформляет с 01.09.2026.

Режим зависит не от названия услуги, а от тарифа, габаритов и правового статуса службы — уточняйте у конкретного оператора, по каким тарифам отправление идёт как почтовое, а по каким — как груз.

## Раздел 2. Для Покупателей (Грузополучателей)

### 2.1. Обязанность подписания ЭТрН — Титул 3 (приёмка груза)

Если товар доставлен в рамках договора перевозки или экспедиции, грузополучатель обязан подписать Титул 3 ЭТрН — подтверждение приёмки груза с указанием фактических даты и времени получения, состояния груза и замечаний (порядок — Правила обмена ЭПД). Подписание — УКЭП уполномоченного сотрудника с МЧД либо через приложение «Госключ». Бумажный экземпляр подписать нельзя — с 01.09.2026 его не существует.

**Что нужно сделать Покупателю до 01.09.2026:** подключиться к оператору ЭДО с поддержкой ГИС ЭПД, оформить УКЭП и МЧД на сотрудников, принимающих грузы. Без этого приёмка груза, доставленного перевозчиком или ТК, не будет оформлена надлежащим образом.

### 2.2. Когда ЭТрН / электронная экспедиторская расписка возникает

Перевозочные документы в электронном виде регистрируются в ГИС ЭПД во всех случаях привлечения к доставке третьей стороны (перевозчик, экспедитор, ТК). ЭТрН и экспедиторские документы не оформляются только в случаях:

1. продавец доставляет товар **собственным транспортом со штатным водителем** — независимо от того, выделена ли стоимость доставки в счёте/УПД отдельной строкой (п. 1 ст. 458 ГК РФ; разъяснение Минтранса России от 14.08.2026: договор перевозки не может быть заключён между одним и тем же лицом);
2. покупатель **сам вывозит** товар собственным транспортом со штатным водителем (самовывоз — также нет договора перевозки);
3. отправление оформлено как **почтовое** — службой, имеющей лицензию на услуги почтовой связи (№ 176-ФЗ «О почтовой связи»).

Во всех остальных случаях Покупателю следует ожидать электронный документ на подпись при приёмке.

### 2.3. Покупатель как грузоотправитель: самостоятельный заказ перевозки

Если Покупатель сам заказывает перевозчика или экспедитора для вывоза товара со склада Поставщика, грузоотправителем выступает именно Покупатель — как сторона, заключившая договор перевозки (ст. 785 ГК РФ) или транспортной экспедиции (гл. 41 ГК РФ).

При заказе **перевозчика** Покупатель в ЭТрН указывает себя и грузоотправителем, и грузополучателем и формирует Титул 1 (по договору перевозки оформление можно возложить на перевозчика — п. 7 Правил перевозок). Поставщик в этом случае указывается в разделе приёма груза как лицо, осуществившее погрузку, а адресом погрузки — его склад. Подписать блок погрузки должен представитель Поставщика: водитель перевозчика не вправе сделать это за него, поэтому готовность Поставщика к электронному подписанию нужно согласовать заранее.

При заказе **экспедитора** (ТК сборных грузов) действует схема п. 1.4: грузоотправителем в ЭТрН выступает сам экспедитор, а Покупатель как его клиент подписывает электронные поручение экспедитору и экспедиторскую расписку, при получении — Титул 3.

Отметим: случай, когда грузоотправитель и грузополучатель являются одним лицом, включён в перечень, при котором транспортная накладная, заказ и заявка могут оформляться на бумажном носителе (п. 7 приложения к приказу Минтранса России от 01.06.2026 № 262). То есть при самостоятельном вывозе товара наёмным перевозчиком Покупатель вправе оформить накладную и в бумажной форме. При проверке в пути водитель может предъявить инспектору заранее сохранённый или распечатанный QR-код ЭТрН — доступ к сети «Интернет» в момент проверки не требуется (разъяснение Минтранса, сентябрь 2026 г.).

## Раздел 3. Кого можно привлечь к перевозке: сводная таблица

| Тип перевозчика                                                                           | Договор                                               | Кто оформляет ЭТрН                                                                                    | Что подписывает клиент                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ТК — экспедиторы</b><br>Деловые линии, ПЭК, ТК Энергия                                 | Транспортная экспедиция (гл. 41 ГК РФ, № 87-ФЗ)       | Экспедитор, от своего имени. Должен состоять в реестре экспедиторов («ГосЛог»)                        | Поручение экспедитору и экспедиторскую расписку (электронно); получатель — Титул 3 |
| <b>Курьерские службы, почтовый режим</b><br>СДЭК, КСЭ (тарифы по лицензии почтовой связи) | Услуги почтовой связи (№ 176-ФЗ)                      | ЭТрН не применяется                                                                                   | Накладную службы (как сейчас)                                                      |
| <b>Курьерские службы, грузовые тарифы</b><br>СДЭК, КСЭ, Яндекс Доставка, Достависта       | Экспедиция или перевозка — зависит от службы и тарифа | Служба-экспедитор; у Яндекс Доставки грузовые тарифы — договор перевозки, грузоотправитель — заказчик | Экспедиторские документы либо Титул 1; получатель — Титул 3                        |
| <b>Прочие перевозчики</b><br>ИП и компании со своим автомобилем и водителем               | Перевозка груза (ст. 785 ГК РФ, Устав)                | Заказчик перевозки (грузоотправитель) — Титул 1; договором можно возложить на перевозчика             | Титул 1 (если заказчик); перевозчик — Титулы 2 и 4; получатель — Титул 3           |

**Перед началом работы с перевозчиком или службой доставки:** запросите регламент работы с электронными перевозочными документами, убедитесь, что перевозчик подключён к оператору ГИС ЭПД, экспедитор состоит в реестре «ГосЛог», а водитель может подписывать документы (УКЭП или «Госключ»). У агрегаторов с агентской моделью (Достависта) почтовой лицензии нет — запросите письменное подтверждение, кто оформляет перевозочные документы.

## Раздел 4. Необходимые действия участников грузоперевозок

Все участники перевозки — грузоотправитель, перевозчик, экспедитор и грузополучатель — должны до 01.09.2026 обеспечить возможность обмена электронными перевозочными документами:

1. заключить договор с **аккредитованным оператором информационной системы ЭПД** (перечень аккредитованных операторов публикует Минтранс России) — через него документы передаются в ГИС ЭПД;
2. оформить **УКЭП организации и МЧД** на сотрудников, участвующих в отгрузке и приёмке; водителям — обеспечить возможность подписания через УКЭП или приложение «Госключ»;
3. **настроить обмен документами с контрагентами по ЭДО**, включая роуминг, если стороны подключены к разным операторам;
4. **сообщить контрагентам** (поставщикам, покупателям, перевозчикам, экспедиторам) своего оператора ИС ЭПД и подтвердить готовность вести оборот электронных перевозочных документов; запросить те же сведения у них;
5. проверить привлекаемых перевозчиков и экспедиторов: подключение к оператору ГИС ЭПД, для экспедиторов — включение в реестр экспедиторов («ГосЛог»);
6. провести тестовый обмен документами с ключевыми контрагентами до 01.09.2026.

## Нормативная база

- Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ — обязательность электронных перевозочных документов с 01.09.2026;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», ст. 6, 8;
- Гражданский кодекс РФ: п. 3 ст. 421 (смешанный договор), п. 1 ст. 458, п. 1 ст. 510, ст. 785, гл. 41 (ст. 801–806);
- Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;
- постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 — правила перевозок грузов, форма транспортной накладной;
- постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931 — правила обмена электронными перевозочными документами;
- постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 — правила транспортно-экспедиционной деятельности;
- приказ Минтранса России от 01.06.2026 № 262 — случаи оформления транспортной накладной, заказа и заявки на бумажном носителе (действует с 01.09.2026 до 01.09.2032);
- приказ Минтранса России от 02.09.2026 № 391 — дополнение перечня случаев бумажного оформления (пункты 9–12, новая редакция пункта 1; действует с 19.09.2026);
- приказ Минтранса России от 03.04.2026 № 115 — случаи оформления экспедиторских документов на бумажном носителе;
- разъяснение Минтранса России — публикация от 14.08.2026 по итогам совещания с ФНС России (mintrans.gov.ru, новость № 12891): о неприменении транспортной накладной при перевозке собственного груза собственным транспортом;
- письмо Минфина России от 22.12.2011 № 03-03-10/123 — о транспортной накладной при доставке товара продавцом с выделенной стоимостью перевозки (см. оговорку в п. 1.2).

**Партнёры компании РЕВАТОР могут обратиться по всем вопросам к нам за помощью, направив письмо на почту [info@revator.ru](mailto:info@revator.ru).**